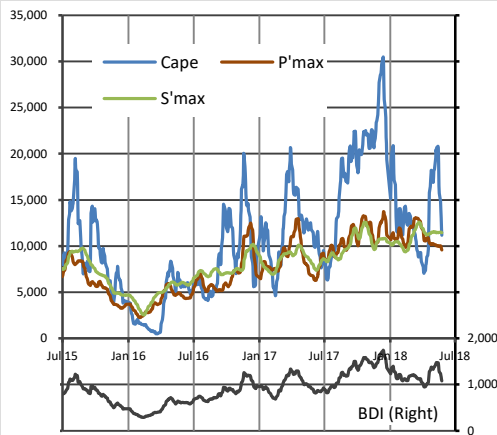


건화물선 시장

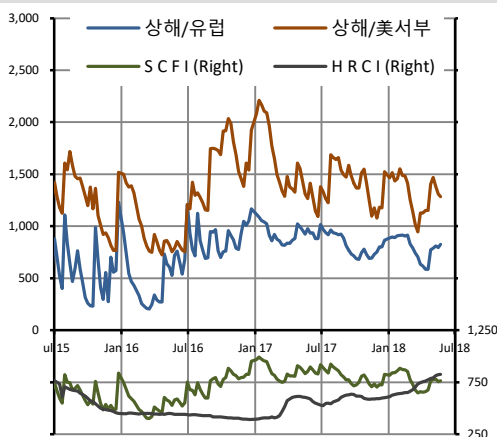


- 중국의 조강 생산 증가세에도 불구하고 철강 제품과 국제 철광석 가격이 약보합세를 보이면서 철광석 항만 재고를 우선적으로 소진함에 따라 Cape 시황 하락 폭이 커지며 용선료가 '30%' 가량 크게 하락하였음
- P'max 선형 또한 중국 정부가 석탄 가격 안정화 조치로 발전소들의 연료탄 구매 자제를 요청하는 한편 브라질의 곡물 트럭 운송에도 차질이 생기면서 용선료가 다시 '\$10,000'선 아래로 하락하였음
- 최근 시황 조정에도 불구하고 하반기 시황 회복에 대한 기대는 계속 남아 있는 상황으로, 브라질의 철광석 수출 전망치가 계속 유지됨에 따라 하반기 대형선 운임 상승 압력이 커질 것이라는 전망이 나오고 있음

구 분	금 주	전 주	변 동			2018년 평균	2017년 평균	비 고
B D I	1,077	1,273	▼	(196)	-15%	1,194	1,145	약세
Cape	\$11,177	\$15,712	▼	(\$4,535)	-29%	\$13,463	\$15,129	약세
Panamax	\$9,572	\$10,009	▼	(\$437)	-4%	\$11,077	\$9,766	보합세
Supramax	\$11,431	\$11,489	▼	(\$58)	-1%	\$10,976	\$9,168	보합세

※ 자료제공: Baltic Exchange

컨테이너선 시장

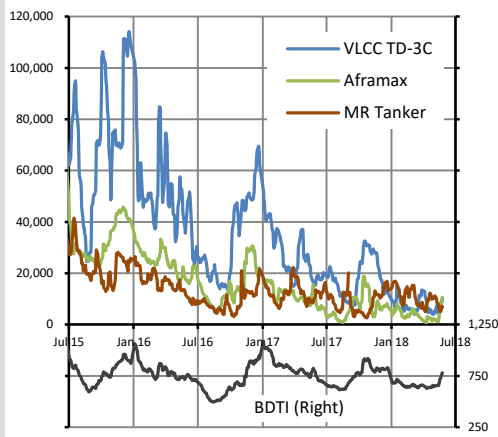


- 상해발 유럽과 미주 노선 운임이 큰 변동없이 보합세를 보이는 가운데, 계속되는 연료유가 상승으로 인해 Maersk, MSC 등이 '긴급 유류 할증료 (EBS: Emergency Bunker Surcharge)'를 부과할 것으로 알려지고 있음
- 용선 시장에서는 선형별로 상이한 움직임이 나타나며 8,500 TEU 용선료가 전월 대비 '\$1,000' 하락한 '\$20,000'을 기록하는 반면 4,000 TEU 선형은 '\$1,750' 상승한 '\$12,500'선을 기록하고 있음 (Alphaliner data)
- 'Alphaliner'는 금월 보고서에서 금년 물동량과 선복량 증가율 전망치를 각각 '5.3%'와 '5.8%'로 제시하는 한편, 5월 현재 유럽과 미주 노선의 투입 선복량이 전년 동기 대비 '5%' 가량 증가했다고 발표하였음

구 분	금 주	전 주	변 동			2018년 평균	2017년 평균	비 고
H R C I	826.0	822.0	▲	4.0	0.5%	711.2	549.4	보합세
C C F I	789.76	785.63	▲	\$4.1	0.5%	794.43	820.08	보합세
S C F I	764.34	753.83	▲	10.5	1.4%	768.46	826.91	보합세
美 서부 노선	\$1,283	\$1,308	▼	(\$25.0)	-1.9%	\$1,313	\$1,485	보합세
유럽 노선	\$825	\$793	▲	\$32.0	4.0%	\$795	\$876	보합세
상해-부산 노선	\$198	\$200	▼	(\$2.0)	-1.0%	\$165	\$141	보합세

※ 자료제공: Howe Robinson, Shanghai Shipping Exchange

유조선 시장

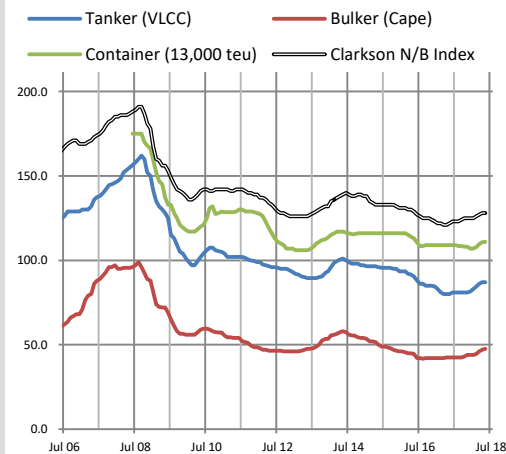


- 원유 유조선 시장이 오랜만에 강세를 보이며 중동 지역 초대형 유조선, Suezmax, Aframax 용선료 모두 일제히 '\$10,000'선을 회복하였으나 여전히 예년 대비 낮은 수준에 머물러 있음
- 'Clarkson'은 금월 보고서를 통해 금년 해체 증가에 힘입어 원유 유조선의 선복 증가율이 '1.4%'로 매우 낮은 수준을 기록하며 수급 개선에 기여할 것으로 전망하였음 (물동량은 '3.9%' 증가 예상)
- 'Clarkson'은 석유 제품선 시장의 경우 금년 물동량과 선복량 증가율이 각각 '3.6%'와 '1.5%'로 예상되며, 신흥국들의 수입과 미국, 중동 지역의 수출 증가세가 맞물리며 시장 회복세가 나타날 것으로 전망하였음

구 분	금 주	전 주	변 동			2018년 평균	2017년 평균	비 고
B D T I	781	714	▲	67	9%	664	787	강보합세
B C T I	563	525	▲	38	7%	577	606	강보합세
VLCC TD-3C	\$10,231	\$6,149	▲	\$4,082	66%	\$7,588	\$22,682	강세
Suezmax	\$13,261	\$7,383	▲	\$5,878	80%	\$4,918	\$12,397	강세
Aframax	\$10,591	\$5,358	▲	\$5,233	98%	\$3,805	\$8,975	강세
MR Tanker	\$6,876	\$5,074	▲	\$1,802	36%	\$10,589	\$10,554	강세

※ 자료제공: Clarkson

신조선 시장



- 'Clarkson'에 따르면 지난 4월에는 컨테이너선의 신조 발주가 없었으며 건화물선과 유조선의 신조 발주 또한 2분기 이후 뚜렷한 감소세를 보이고 있음. 한편 신조선가는 LNG 선을 제외한 모든 선종에서 최근 3개월 동안 완만한 상승세를 보이고 있는 것으로 나타나고 있음.

월간 신조선가 변동

구 분	Tanker (VLCC)	Bulker (Cape)	Container (13,000)	Clarkson N/B Index
2018년 5월	\$87.0	\$47.5	\$111.0	128
2018년 4월	\$87.0	\$47.0	\$110.8	128
2017년 말	\$81.5	\$44.0	\$107.0	125
2016년 말	\$84.5	\$42.0	\$109.0	123

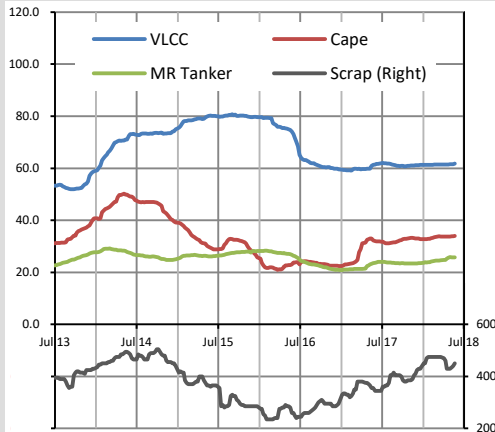
※ 단위 : 백만불, 자료 Clarkson Research

최근 신조선 계약

선 형	크 기	인 도 일	조 선 소	신조선가	선 주	주문 척수
Chem & Oil	48,000	2020	Kuwait Oil Tanker	\$41.90	Hyundai Mipo	4
Chem & Oil	49,999	2019~20	GSI Nansha	\$31.00	Torm A/S	3
유조선	318,000	2020	Bohai Shipbuild	\$79.70	Kuwait Oil Tanker	1
유조선	300,000	2019~20	현대중공업	\$87.70	대한해운	2
L N G 선	90,000	2020	DSME	\$182.90	Unknown	2
컨테이너선	11,000 Teu	2020~21	Samsung HI	\$94.40	Evergreen	8
건화물선	208,000	2020	New Times S.B.	\$44.70	2020 Bulkers	4
컨테이너선	2,400 Teu	2020	Jiangsu New YZJ	\$25.00	SITC	2

※ 단위 : 백만불, 자료 제공 Clarkson Research

중고선 시장



중고선 시세표

선형	선령	중고선가	2017년 말	추세
유조선 (310,000 Dwt)	5년	\$64.00	\$64.00	보합세
유조선 (160,000 Dwt)	5년	\$43.50	\$43.00	보합세
유조선 (105,000 Dwt)	5년	\$32.00	\$32.00	보합세
유조선 (73,000 Dwt)	5년	\$29.00	\$28.00	강보합세
건화물선 (180,000 Dwt)	5년	\$35.00	\$33.00	강보합세
건화물선 (82,000 Dwt)	5년	\$24.00	\$22.50	보합세
건화물선 (56,000 Dwt)	5년	\$18.00	\$17.50	보합세
컨테이너선 (4,500 Teu)	5년	\$16.50	\$12.50	강세
자동차선 (2,500 Unit)	10년	\$26.30	\$26.50	보합세

※ 단위 : 백만불, 자료 Clarkson Research

- ♦ (중고선) 건화물선의 중고선가가 재상승 움직임을 보이며 지난주에 Cape 와 P'max 선가가 각각 '20만 달러' 가까이 상승한 한편 유조선 또한 초대형 유조선의 중고선가가 3주 만에 반등하였음. 한편 컨테이너선의 중고선가가 다시 한번 큰 폭으로 상승하며 'Clarkson'이 4,500 TEU 선가를 '200만 달러' 상향 조정한 '1,650만 달러'로 발표하였음.
- ♦ (해체선) 라마단 휴일에도 불구하고 인디아 지역 해체 업자들의 공격적인 매입 움직임에 힘입어 해체선가 상승이 지속되고 있으며 루피화 환율이 향후 주요한 변수가 될 것으로 'Clarkson'이 전망하였음 (\$420~440/LDT)

최근 중고선 계약

선종	선명	조선소	건조년도	재화중량	매매가	구매자	비고
건화물선	G. Sentosa	I-S Shipyard	2010	28,346	\$9.50	Undisclosed	-
	Magnum Force	Sinopacific	2008	53,630	\$10.00	Chinese	-
	Cielo di Tokyo	Saiki H.I.	2008	37,296	\$11.00	Samin Shpg	-
	Golden Spring	Sanoyas	2008	83,730	\$16.50	Unisea Shpg	-
	Venus	COSCO ZS	2012	56,568	\$12.50	Greek	-
	Zola	I.H.I.	2012	55,831	\$17.50	Greek	-
	Nord Auckland	Hyundai Vinashin	2011	36,804	\$13.30	Indian	-
	Conqueror	Zhejiang ZX	2010	32,912	\$8.00	Undisclosed	-
유조선	Nord Intelligence	Iwagi Zosen	2010	47,975	\$16.50	Spring Marine	-
	Silver Express	Onomichi	2009	47,401	\$16.70	Shandong	2 Ships en Bloc
	Diamond Bliss	Tsuneishi Zosen	2009	107,617	\$27.50	Undisclosed	4 Ships en Bloc
	Zhongji No. 1	Bohai SB	2008	45,719	\$11.00	Far Eastern	-
	Pacific Rainbow	Shin Kurushima	2008	45,986	\$16.00	European	-
	N/B Resale	Hyundai HI	2019	319,000	\$83.75	Ocean Yield	4 Ships en Bloc
석유 제품선	Sipea	STX SB	2007	37,320	\$12.00	Vietnamese	-
	Anja Kirk	STX SB	2009	51,246	\$18.65	Norden	-
	Chemtrans Elbe	21st Century	2009	13,006	\$10.25	Gulf Petroleum	-
	Dreggen	Fukuoka S.B.	2008	19,994	\$15.75	Undisclosed	-
	Icdas-09	Icdas Shipyard	2010	19,983	\$14.50	Coastal Shpg	2 Ships en Bloc
컨테이너선	Corinthiakos	Hyundai Samho	2010	4,498 Teu	\$15.00	Asiatic Lloyd	-
	Hamburg	Koyo Dock	2009	6,494 Teu	\$21.00	Undisclosed	-
	Washington	Hyundai HI	2009	6,969 Teu	\$27.50	MSC	2 Ships en Bloc
	Ital Mattina	Hyundai Mipo	2007	4,363 Teu	\$11.50	Awilco	-

※ 단위 : 백만불, 자료 Clarkson Research

※ 본 자료는 해운시황의 이해를 돕기 위해 무상으로 발행하고 있으며 투자 실패 등에 따른 어떠한 법적 책임 소재 또는 증빙이 될 수 없음을 밝힙니다.